

**CONVENZIONE AGGIUNTIVA ANAS S.p.A.-AUTOSTRADA DEL
BRENNERO S.p.A.**

ALLEGATO B)

INDICATORI DI PRODUTTIVITÀ

D

L

CONVENZIONE AGGIUNTIVA ANAS S.p.A.-AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.p.A.

ALLEGATO B)

INDICATORE DI PRODUTTIVITA'

In base alla delibera CIPE del 20 dicembre 1996, la variabile X, legata alla produttività, è determinata in misura specifica per ogni singola impresa tenendo conto della variazione di produttività attesa nel settore ed in maniera tale da garantire perlomeno l'equilibrio economico-finanziario della gestione per l'impresa regolata.

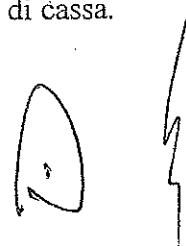
Più specificatamente, il valore X specifico per ogni società viene fissato sulla base di valutazioni relative ai seguenti aspetti, alcuni dei quali caratteristici della concessionaria:

- la remunerazione congrua del capitale;
- i progetti d'investimento futuri;
- gli obiettivi di variazione della produttività;
- le variazioni attese della domanda e quindi lo sviluppo delle condizioni competitive dei mercati in cui l'impresa opera.

La remunerazione dei capitali investiti, in base alla citata delibera, è conteggiata di norma con riferimento alla media sul precedente quinquennio del rapporto fra risultato operativo ed attività nette operative (R.O.I.).

Gli investimenti concorrono alla formazione dell'indicatore in quanto in presenza di un progetto di investimento (in corso o futuro) la X dovrà essere fissata in maniera tale da garantire una remunerazione congrua del capitale investito comprensivo dei nuovi investimenti.

L'art. 21, comma 2 del Decreto Legge 24 dicembre 2003 n. 355, convertito in Legge n. 47 del 27 febbraio 2004, ha stabilito che in presenza di un nuovo piano di interventi aggiuntivi, comportante rilevanti investimenti, la congrua remunerazione viene calcolata sulla base di un ritorno sul capitale investito addizionale pari al WACC (Costo medio ponderato delle fonti di finanziamento), attraverso la predisposizione di piani di convalida economica per ogni singolo nuovo investimento, utilizzando il metodo dell'attualizzazione dei flussi di cassa.



Per quanto riguarda gli obiettivi di variazione di produttività si fa riferimento ad alcuni indicatori di produttività standard estrapolati dai rapporti tra l'andamento dei costi operativi monetari ed i veicoli Km percorsi consuntivati nell'ultimo quinquennio.

Tali indicatori, calcolati per l'intero settore e per ciascuna singola concessionaria, consentono di valutare sinteticamente i recuperi di produttività in relazione a:

- organizzazione del processo di produzione e relativo impiego di risorse;
- aggiornamento tecnologico;
- utilizzazione degli impianti, in termini di "traffico":

Gli indicatori di produttività tengono conto dell'incremento di traffico anche al fine di considerare i maggiori costi operativi.

Data una previsione di miglioramento della produttività annua media di settore pari all'1,64% per il quinquennio 2005-2009, tenendo conto degli indicatori che la Delibera CIPE 20 dicembre 1996 pone a base della variabile "X", visti il piano di convalida (Allegati n.1) relativi ai nuovi investimenti previsti per un ammontare complessivo di Euro 975.000.000,00 che registrerebbe incrementi tariffari annui per il periodo 2005-2014 del 3% a fronte di un ritorno sul capitale investito addizionale pari rispettivamente al 5,76%, le Parti al fine di contenere gli incrementi tariffari concordano di fissare il valore di questa variabile nella misura pari a "0" per il quinquennio 2005-2009.

